



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO FONDI EUROPEI E PNRR

ATTO N. DD 7240

Torino, 20/11/2024

### DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

**OGGETTO:** PROGETTO TOMOVE - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - MISURA 1.4.6. "MAAS4ITALY"; FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 – PNRR. PROCEDURA NEGOZIATA SENZA PREVIA PUBBLICAZIONE DI BANDO DI GARA, ART. 76, COMMA 2 LETT. B D. LGS. 36/2023 PER UN SERVIZIO SPERIMENTALE DI TRASPORTO COLLETTIVO AUTONOMO DEMAND RESPONSIVE. CUP C15C22007220001. CIG B279D4E036. C.U.I. S0051449001020240046. PRESA D'ATTO AGGIUDICAZIONE. CONFERMA DI IMPEGNO DI SPESA PER EURO 578.007,22 (IVA AL 22% INCLUSA) INCENTIVI PER EURO 7.580,58.

Con DGC 762/2022 è stato approvato il Piano Operativo del progetto “ToMove”, finanziato nell’ambito dell’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 gestito dal Dipartimento per la Transizione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT).

Il progetto comprende la sperimentazione di un innovativo servizio di trasporto collettivo autonomo demand responsive da operare unicamente sul territorio del Comune di Torino e ad integrazione del servizio TPL attuale, di cui la società GTT S.p.A. è operatore esclusivo, sulla base del contratto di servizio di Mobilità Urbana e Metropolitana di Torino, stipulato in data 29.10.2012 (AP 686) tra la Città di Torino, l’Agenzia per la Mobilità Metropolitana e GTT S.p.A.

A tal fine con DD 4063/2024 del 11/07/2024 è stata indetta una procedura negoziata senza bando ai sensi dell’art. 76, comma 2, lett. b) del D.Lgs 36/2023 per l’affidamento del suddetto servizio sperimentale di nell’ambito del progetto ToMove, con invio di una richiesta di offerta a GTT S.p.A. che risponda alle descritte nella documentazione di gara.

Decorsi i termini per la partecipazione alla suddetta procedura, fissati al giorno 26 luglio 2024 alle ore 10.30 con determina dirigenziale 4447/2024 è stata nominata la Commissione Giudicatrice, ai sensi dell’art. 24 comma 2 del Regolamento dei Contratti della Città n. 386 e dell’art. 93 del Dlgs. n. 36/2023 e s.m.i.

La seduta pubblica ha avuto luogo il 26 luglio 2024 con proposta di aggiudicazione alla ditta all'operatore Gruppo Torinese Trasporti S.p.A con sede in Corso Turati 19/6 – Torino Codice Fiscale 08555280018 - P. IVA 08559940013 - REA :TO 982581, come risulta dal verbale contenente la proposta di aggiudicazione.

Con determinazione dirigenziale 6171 del 18/10/2024, il Servizio Fondi Europei ha disposto l'esecuzione in via d'urgenza del servizio ai sensi dell'art. 17, comma 9 del D.lgs. 36/2023.

Nei confronti del soggetto aggiudicatario sono stati effettuati i controlli circa il possesso dei requisiti prescritti dal bando di gara, che hanno dato esito positivo.

Con il presente provvedimento si prende atto quindi dell'aggiudicazione, ai sensi dell'articolo 17, comma 5 del D. Lgs. 36/2023, del servizio sperimentale di di trasporto autonomo collettivo demand responsive a Gruppo Torinese Trasporti S.p.A con sede in Corso Turati 19/6 – Torino Codice Fiscale 08555280018 - P. IVA 08559940013 - REA :TO 982581, autorizzando la stipula del contratto in conformità a quanto previsto dalla L.136/2010 e s.m.i.

Contestualmente, vengono confermati gli impegni di spesa per complessivi Euro 578.007,22 IVA Compresa (servizio sperimentale di trasporto autonomo collettivo) oltre ad Euro 7.580,58 (incentivi delle funzioni tecniche, così come previsto dal vigente Regolamento n. 382 approvato con Deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 mecc. 2018 02770/004 esecutiva dal 19 luglio 2018), già assunti con la citata D.D. n. 6171/2024.

La durata dell'appalto (escluse le eventuali opzioni) è fino al 30/06/2026, con decorrenza dalla data di esecuzione in via di urgenza del servizio ai sensi dell'art. 17, comma 9 del D.lgs. 36/2023, salvo posticipazione dei termini finali di esecuzione del progetto ToMove.

La procedura in oggetto è finanziata con fondi relativi al Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "Mobility As A Service for Italy" - MAAS4ITALY.

Richiamati i principi contabili in materia di imputazione delle spese di cui al D.Lgs 118/2011 così come integrati e corretti con D.Lgs 126/2014.

Tutto ciò premesso,

#### **IL DIRIGENTE**

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- Visti gli artt. 178, 179, 182, 183 e 191 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Visto l'art. 3 del D. Lgs 118/2011 e s.m.i.;
- Richiamato il principio contabile della gestione finanziaria di cui all'allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m.i.;

- Visto il vigente Regolamento comunale di contabilità armonizzata;
- Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate;

## **DETERMINA**

- di prendere atto dell'aggiudicazione a favore di: Gruppo Torinese Trasporti S.p.A Corso Turati 19/6 – Torino Codice Fiscale 08555280018 - P. IVA 08559940013 - REA:TO 982581 per l'importo di Euro 578.007,22 (IVA compresa);
  - di dare atto che con il presente provvedimento si confermano gli impegni di spesa di Euro per l'importo di Euro 473.776,41 oltre a IVA al 22% pari a Euro 104.230,81 per un totale di Euro 578.007,22 per il Servizio sperimentale di trasporto collettivo autonomo, ed Euro 7.580,58 per gli incentivi, già assunti con DD 6171 del 18/10/2024 e finanziati con fondi relativi al Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1;
  - di dare atto che il ribasso d'asta risulta pari ad Euro 12.20, mandati in economia con DD 6171/2024;
  - di dare atto che il Responsabile del Procedimento è il dott. Gianfranco Presutti;
  - di dare atto, per quanto riguarda le transazioni relative ai pagamenti, che verranno rispettate le disposizioni dell'art. 3 della Legge 136/2010 e s.m.i. in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
  - di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini della pubblicazione nella sezione "Amministrazione aperta";
  - di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
  - di dare atto che il presente provvedimento non rientra alle disposizioni in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni;
  - di dare atto che ai sensi della circolare prot. 9649 del 26.11.2012 il presente provvedimento non comporta oneri di utenza;
- Si dichiara, inoltre, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in capo al sottoscritto.

Dettaglio economico-finanziario

IL DIRIGENTE  
Firmato digitalmente  
Gianfranco Presutti